

Phase 49 : montage de la crémaillère et des biellettes de direction

Dans ce numéro, vous assemblerez la crémaillère et les biellettes de direction.
Ensuite, vous fixerez l'ensemble au châssis-plateforme.

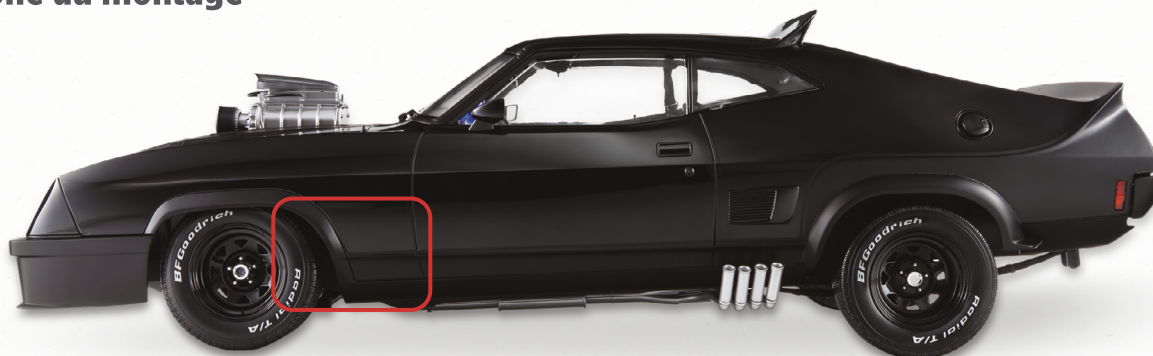


Liste des pièces :

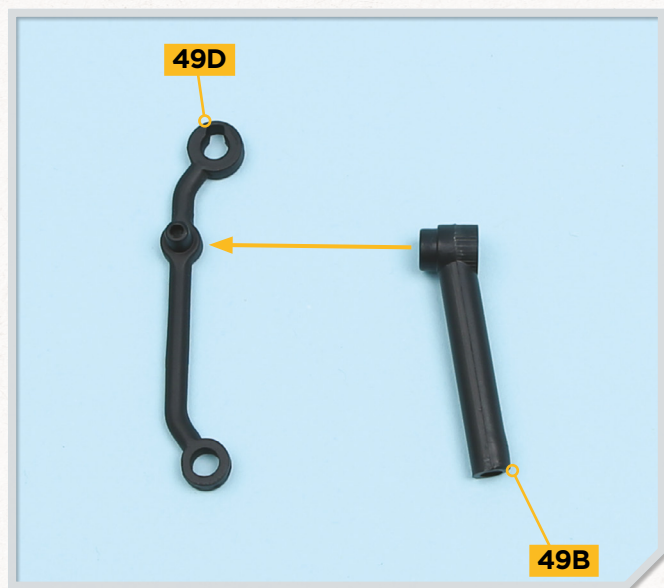
- 49A** Boîtier de direction
- 49B** Bras central
- 49C** Crémaillère de direction
- 49D** Bielle de direction (droite)
- 49E** Bielle de direction (gauche)
- DS02** Trois* vis PM de 2,3 × 4,0 mm
- DS04** Quatre* vis PWM de 2,3 × 3,0 mm

* Pièce de rechange comprise
PM = tête ronde pour métal
PWM = tête à collerette pour métal

Zone du montage



Phase 49 : montage de la crémaillère et des biellettes de direction



ÉTAPE 1

Prenez la biellette de direction (droite) **49D** et le bras central **49B**. Emboîtez la douille à l'extrémité du bras central **49B** dans la douille de vissage de la biellette de direction (droite) **49D**.



ÉTAPE 2

Fixez les pièces ensemble à l'aide d'une vis **DS04** (à tête à collerette).



ÉTAPE 3

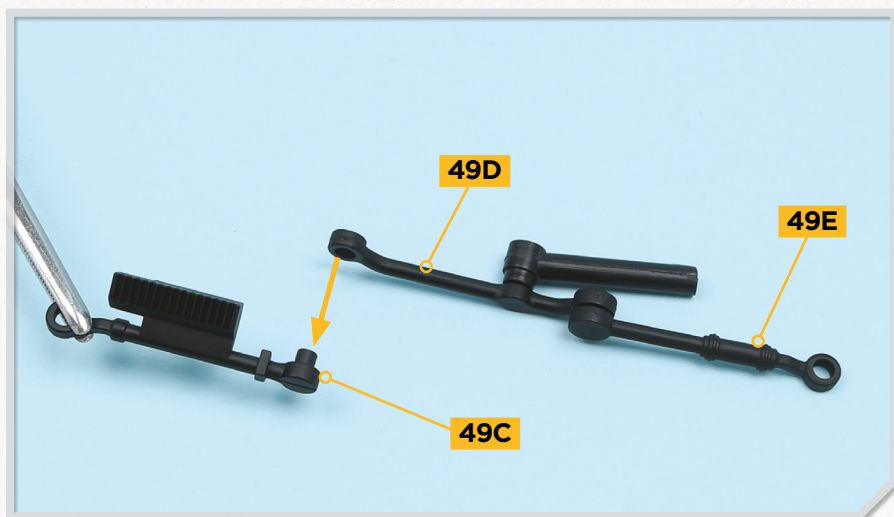
Prenez la biellette de direction (gauche) **49E** et emboîtez la douille de vissage situé sur l'extrémité pleine dans l'encoche de forme correspondante à l'extrémité de la biellette de direction (droite) **49D**.



ÉTAPE 4

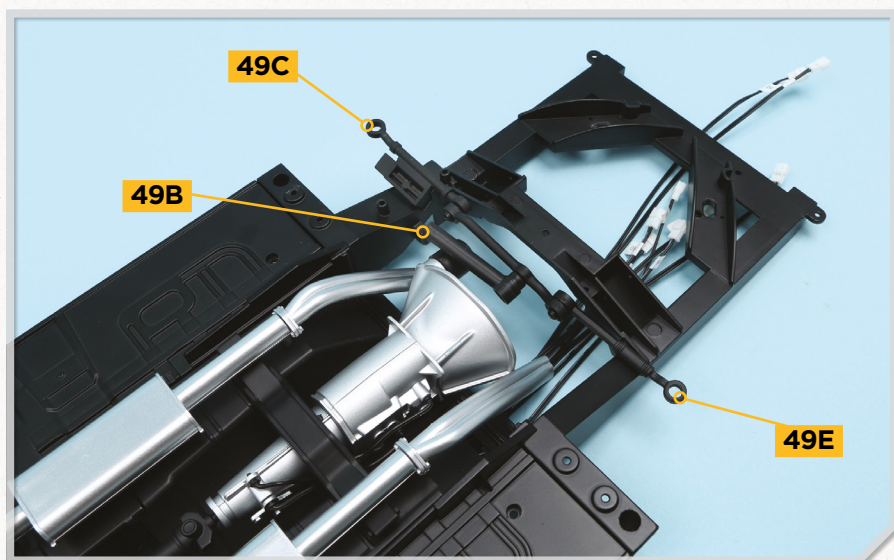
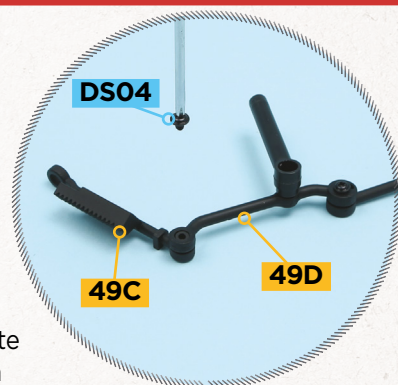
Retournez l'ensemble afin de pouvoir fixer la biellette de direction (droite) **49D** et la biellette de direction (gauche) **49E** ensemble à l'aide d'une vis **DS04**.





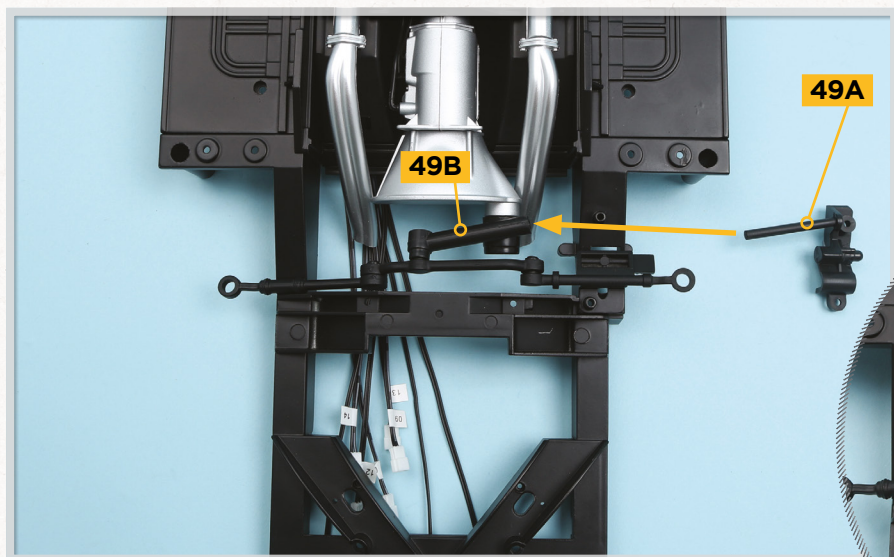
ÉTAPE 5

Emboîtez l'extrémité restée libre de la biellette de direction (droite) **49D** sur la douille de vissage de la crémaillère de direction **49C**, en veillant à l'orientation de toutes les pièces. Fixez la crémaillère de direction **49C** en place à l'aide d'une vis **DS04**.



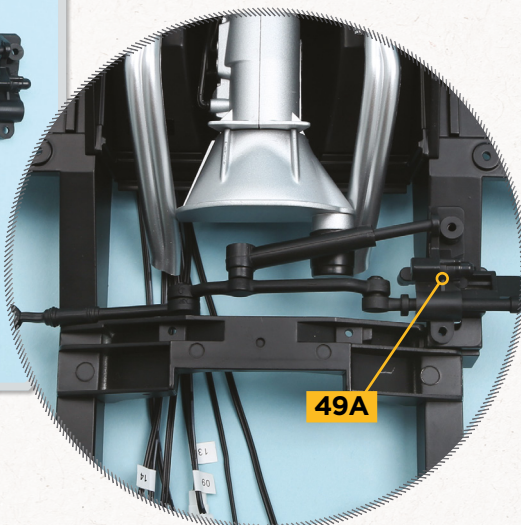
ÉTAPE 6

Prenez l'ensemble du châssis-plateforme du fascicule précédent. Repérez le positionnement de l'ensemble de direction de l'étape 5 sur le châssis-plateforme, de sorte que les œillets aux extrémités de la crémaillère de direction **49C** et de la biellette de direction (gauche) **49E** soient à plat et que le bras central **49B** soit orienté vers le côté droit du châssis-plateforme. Le bloc de crémaillère de direction **49C** s'insère dans un renforcement sur le côté du châssis-plateforme.

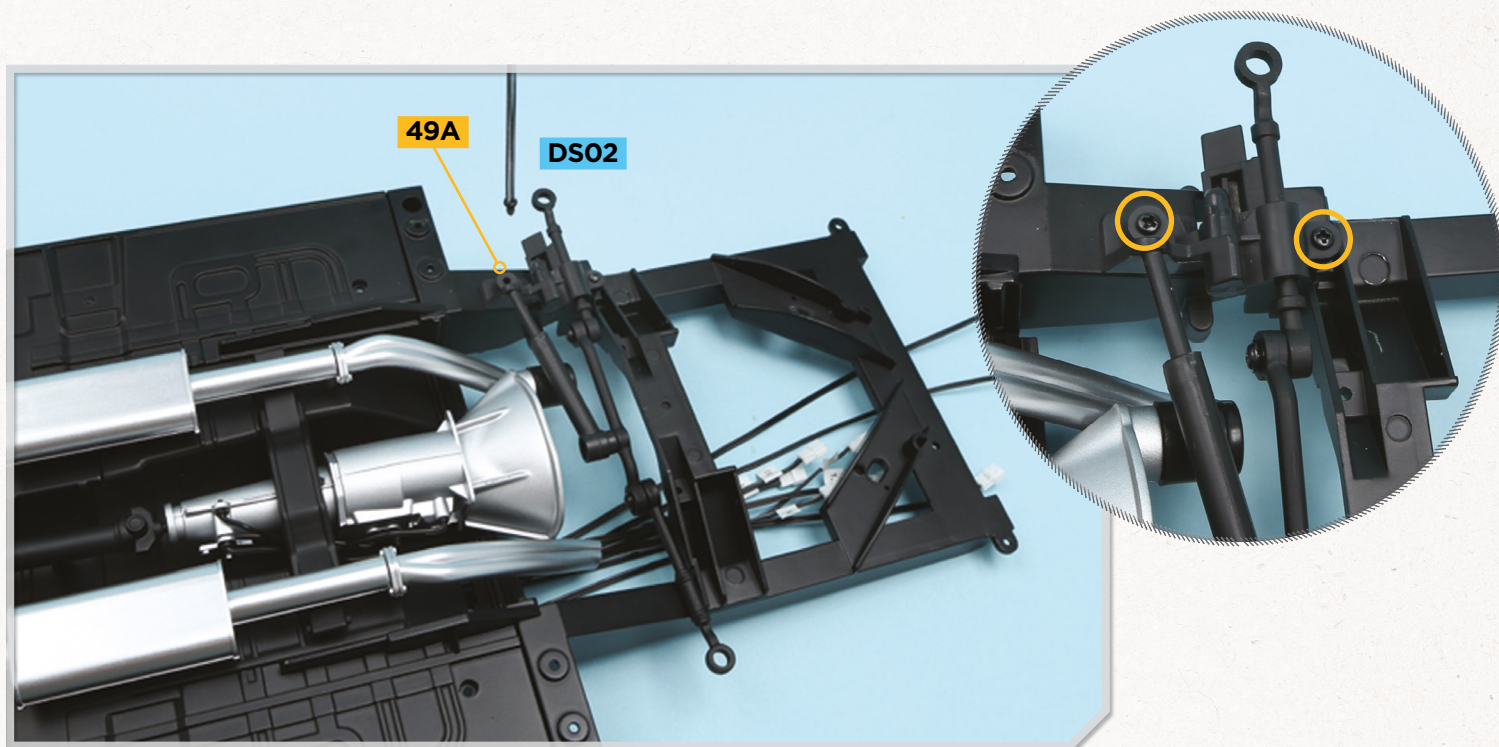


ÉTAPE 7

Prenez le boîtier de direction **49A** et insérez-le dans le fourreau du bras central **49B**.



Phase 49 : montage de la crémaillère et des biellettes de direction

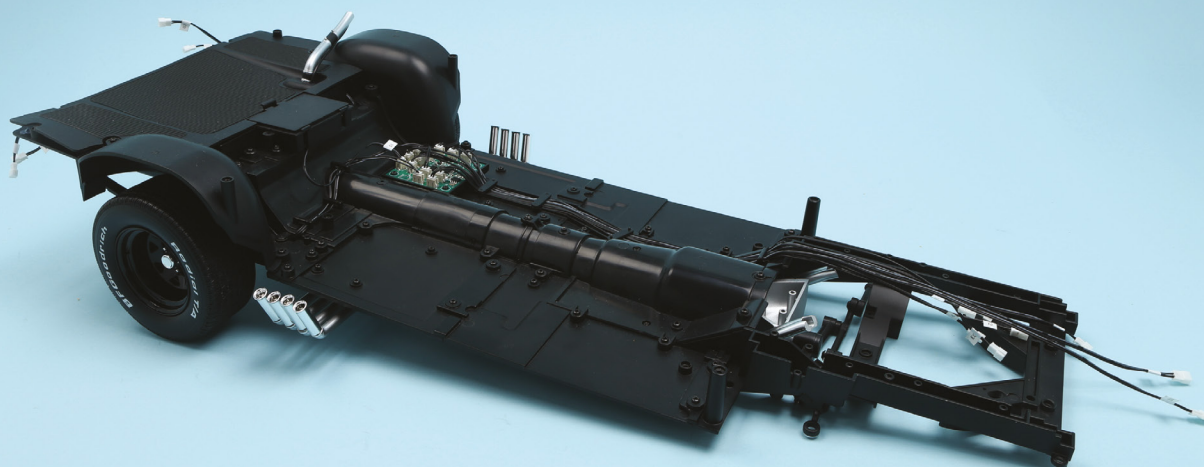


ÉTAPE 8

Alignez les orifices de vis de la plaque située à l'extrémité du boîtier de direction **49A** avec les douilles de vissage sur le côté du châssis-plateforme. La plaque se place par-dessus l'extrémité de la crémaillère de direction **49C**. Fixez le boîtier de direction **49A** en place à l'aide de deux vis **DS02** (voir cercles dans le médaillon).

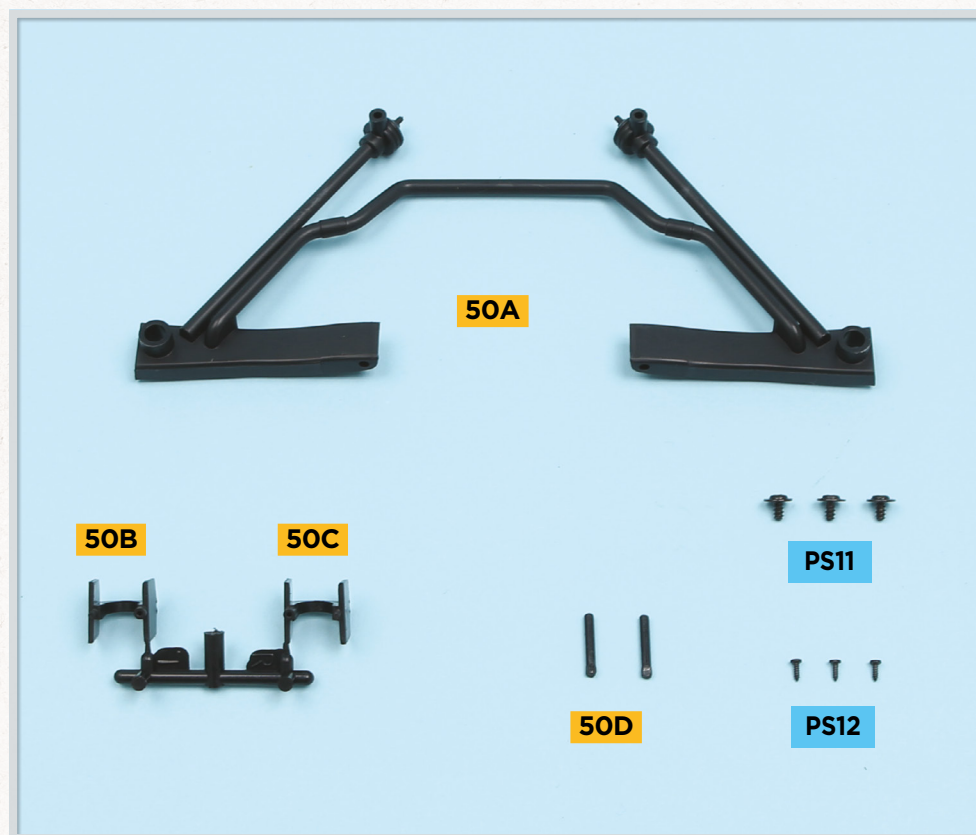
ASSEMBLAGE TERMINÉ

Le mécanisme de direction a été installé sur la face inférieure de l'avant du châssis-plateforme.



Phase 50 : montage de la barre antiroulis

Dans ce numéro, vous installerez la barre antiroulis sur le dessous du châssis-plateforme.



Liste des pièces :

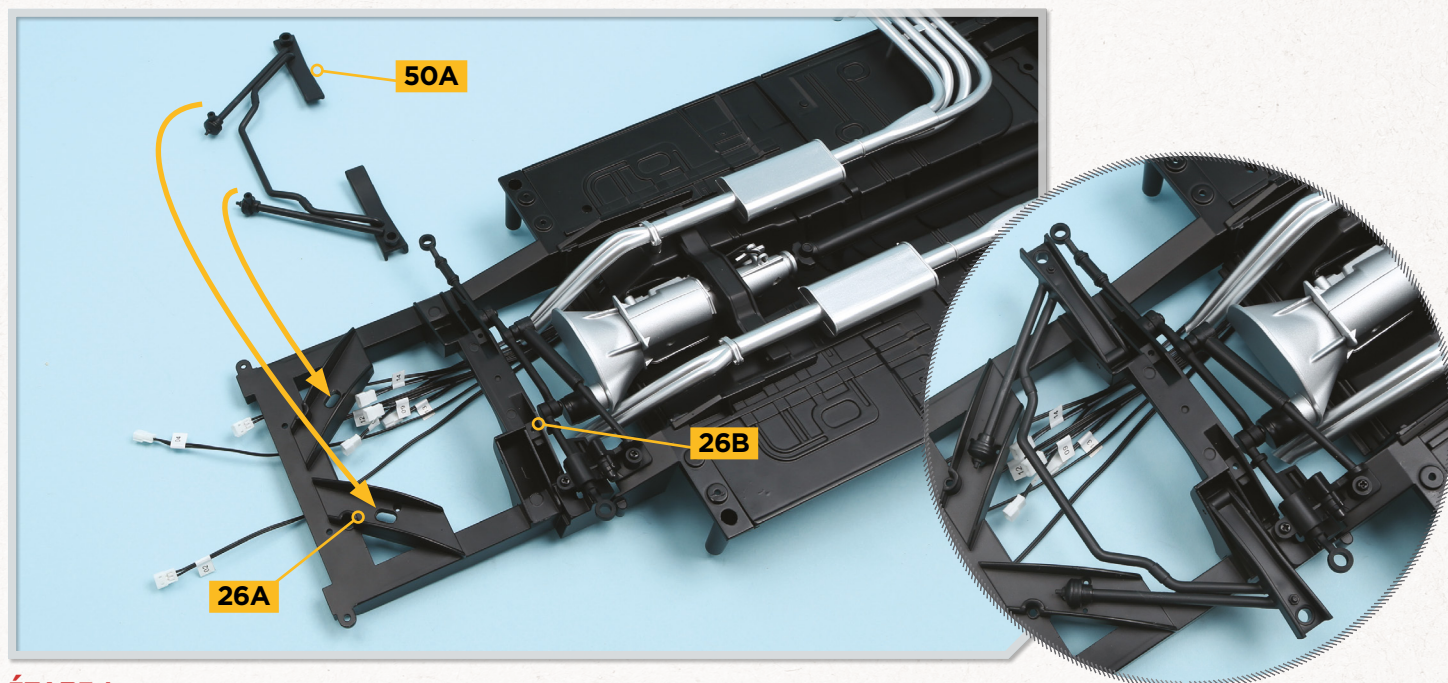
- 50A** Barre antiroulis
- 50B** Fixation gauche de la barre antiroulis
- 50C** Fixation droite de la barre antiroulis
- 50D** Deux axes d'articulation
- PS11** Trois* vis PWB de 2,3 × 4,0 mm
- PS12** Trois* vis PB de 1,2 × 4,0 mm

* Pièce de rechange comprise
PWB = tête à collerette pour plastique
PB = tête ronde pour plastique

Zone du montage



Phase 50 : montage de la barre antiroulis



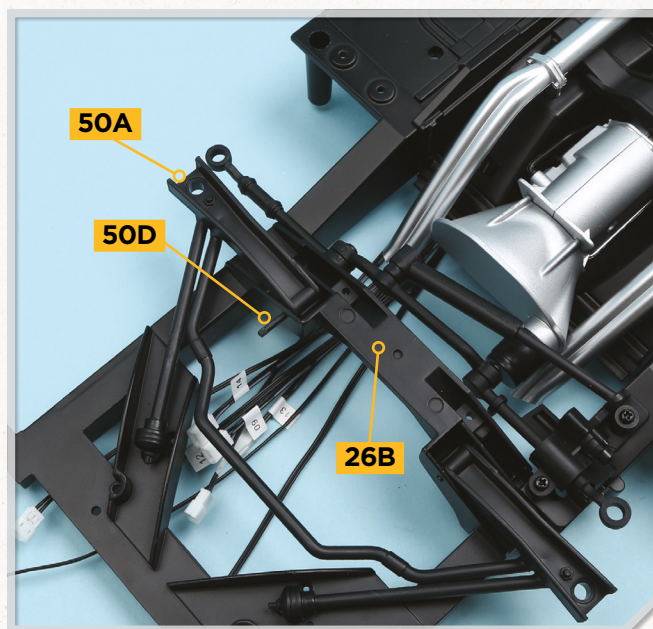
ÉTAPE 1

Prenez la barre antiroulis **50A** et vérifiez la manière dont elle se place sur le dessous de l'avant du châssis-plateforme : les barres extérieures de la barre antiroulis se positionnent entre les flancs des entretoises diagonales du cadre de châssis **26A** de sorte que les douilles de vissage des extrémités s'insèrent dans les encoches des diagonales (voir flèches). Les parties profilées se positionnent dans la traverse de châssis **26B**.



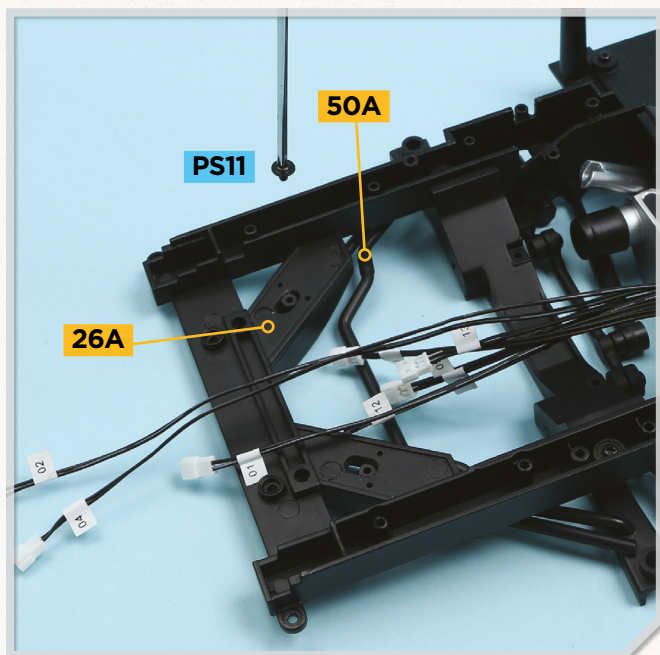
ÉTAPE 2

Prenez l'un des axes d'articulation **50D** et utilisez-le pour fixer l'extrémité de la partie profilée d'un côté de la barre antiroulis **50A** à la traverse de châssis **26B**. Insérez d'abord l'extrémité lisse de l'axe. Utilisez une pince pour enfoncer l'axe en place.



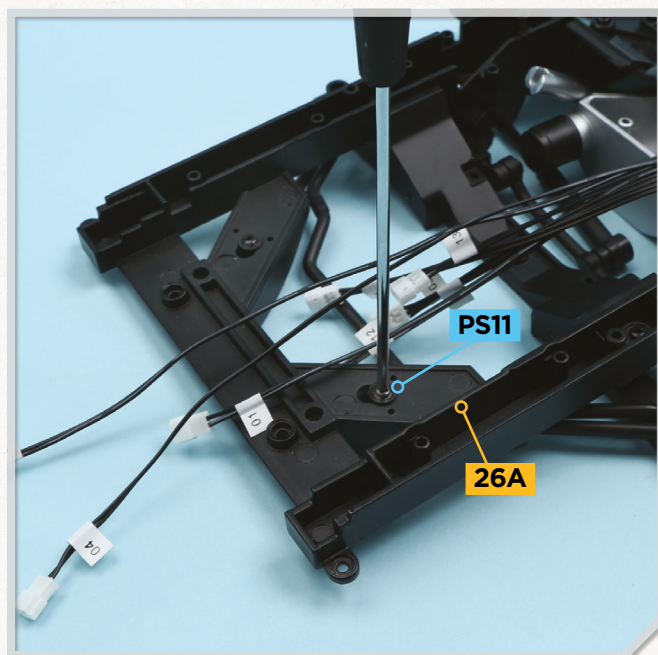
ÉTAPE 3

De même, utilisez le second axe d'articulation **50D** pour fixer l'autre côté de la barre antiroulis **50A** à la traverse de châssis **26B**.



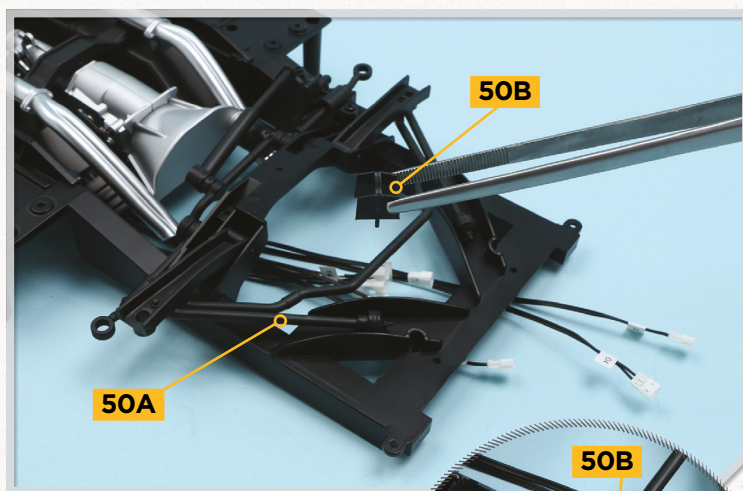
ÉTAPE 4

Retournez le châssis-plateforme à l'endroit et repérez l'encoche dans l'une des entretoises diagonales du cadre de châssis **26A**. Fixez l'extrémité de la barre extérieure de la barre antiroulis **50A** en place à l'aide d'une vis **PS11**.



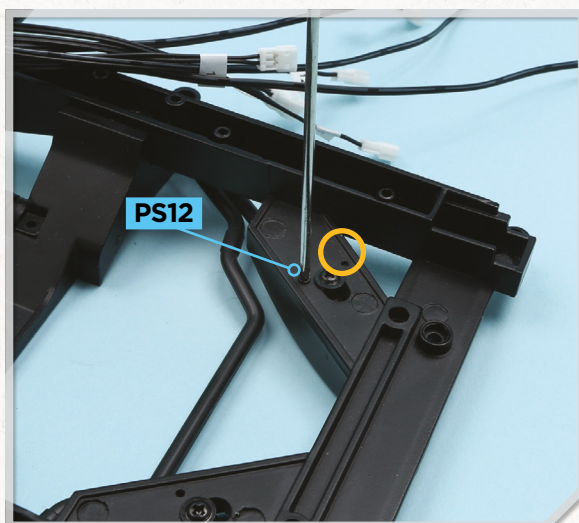
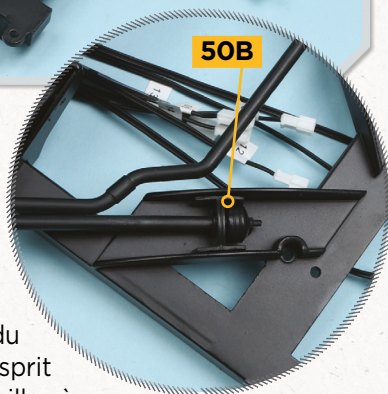
ÉTAPE 5

De même, utilisez une autre vis **PS11** pour fixer l'extrémité de l'autre barre extérieure de la barre antiroulis à la seconde entretoise diagonale du cadre de châssis **26A**.



ÉTAPE 6

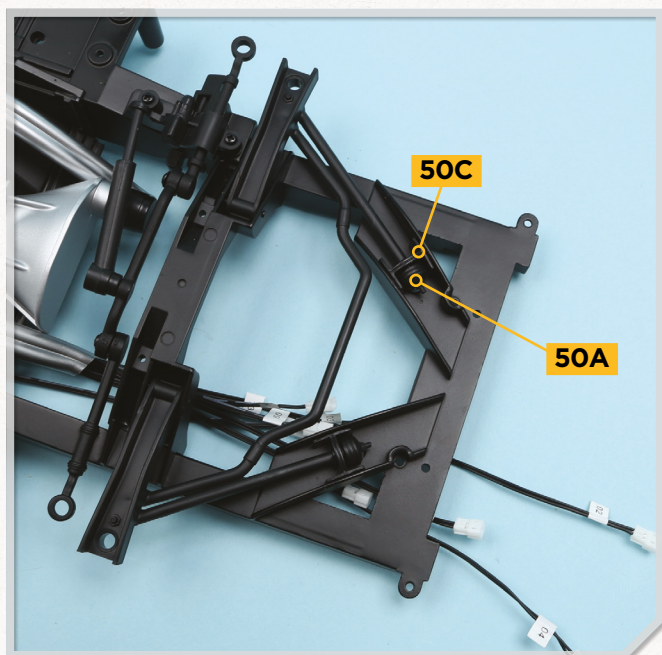
Retournez à nouveau le châssis-plateforme et emboîtez la fixation gauche de la barre antiroulis **50B** sur l'extrémité de la barre antiroulis **50A** du côté gauche du châssis-plateforme. Gardez à l'esprit que l'ensemble est à l'envers : veillez à bien identifier les côtés droit et gauche.



ÉTAPE 7

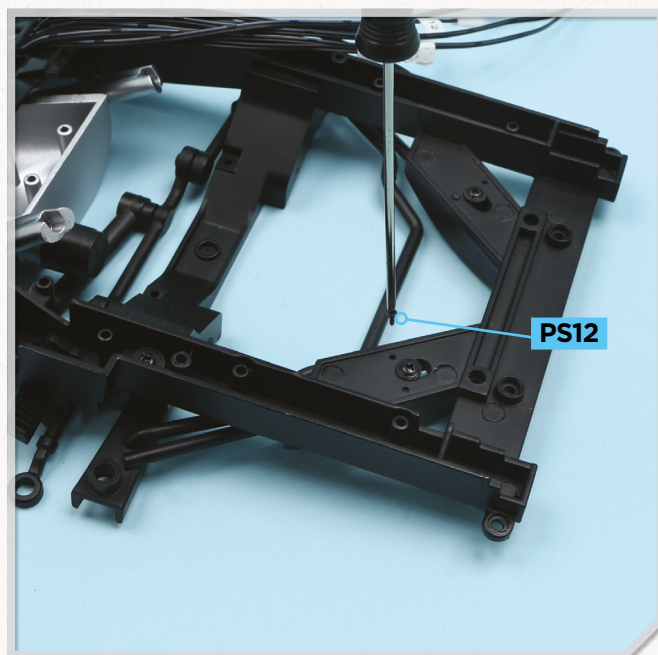
Retournez l'ensemble. Notez que la fixation gauche de la barre antiroulis **50B** possède un ergot d'un côté (voir cercle) et un orifice de vis de l'autre côté. Fixez en place à l'aide d'une vis **PS12**.

Phase 50 : montage de la barre antiroulis



ÉTAPE 8

De même, emboîtez la fixation droite de la barre antiroulis **50C** sur l'extrémité de la barre antiroulis **50A** au-dessous du châssis-plateforme, en identifiant la position de l'ergot et de l'orifice de vis.

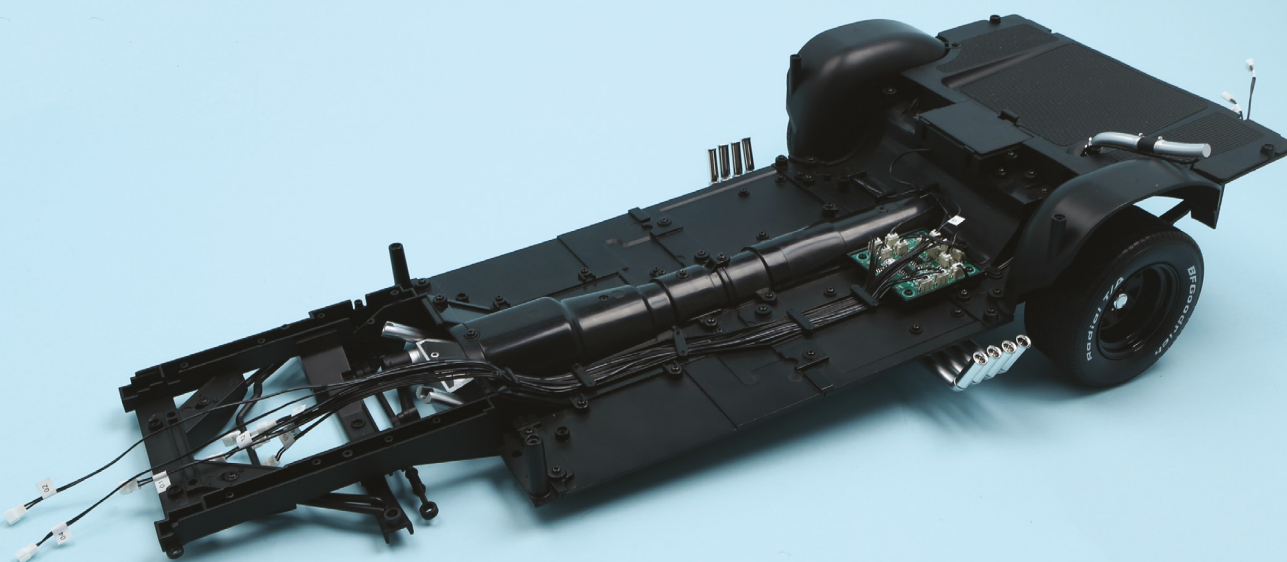


ÉTAPE 9

Fixez la fixation droite de la barre antiroulis **50C** en place depuis le dessus du châssis-plateforme à l'aide d'une vis **PS12**.

ASSEMBLAGE TERMINÉ

La barre antiroulis a été installée sur le châssis-plateforme.



Phase 51 : montage des bras de suspension

Dans ce numéro, vous fixerez les bras de suspension à la barre antiroulis.
Ensuite vous installerez les roues avant.



Liste des pièces :

- 51A** Bras de suspension gauche (noté « L »)
- 51B** Bras de suspension droit (noté « R »)
- 51C** Support du bras de suspension gauche (noté « L »)
- 51D** Support du bras de suspension droit (noté « R »)
- 51E** Deux axes d'articulation
- DS02** Cinq* vis PM de 2,3 × 4,0 mm
- DS04** Sept* vis PWM de 2,3 × 3,0 mm

* Pièce de rechange comprise

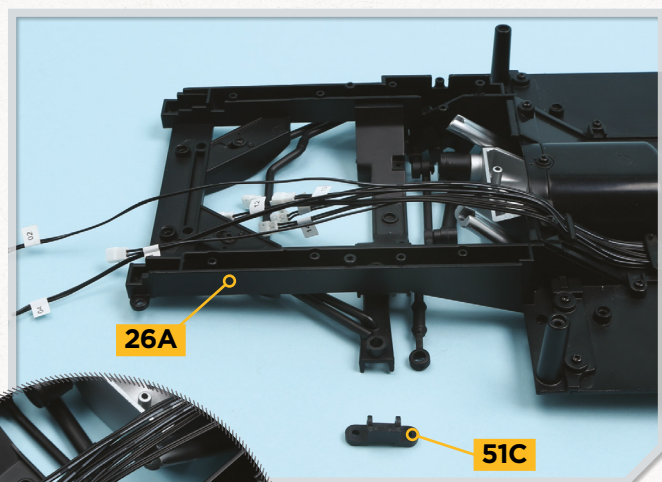
PM = tête ronde pour métal

PWM = tête à collerette pour métal

Zone du montage



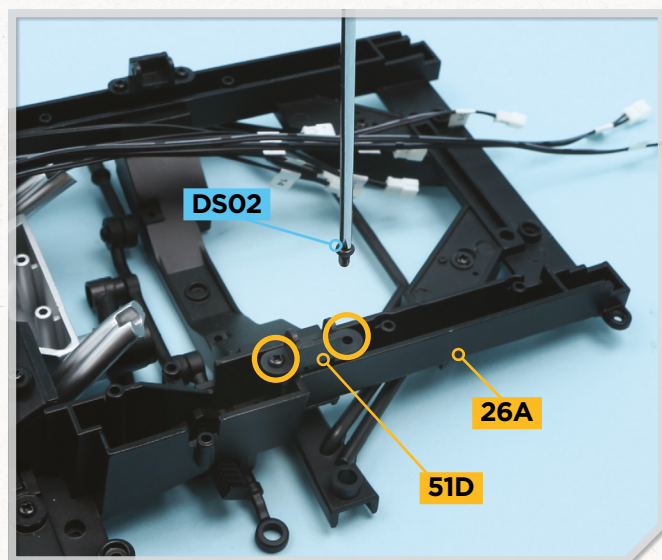
Phase 51 : montage des bras de suspension



ÉTAPE 1

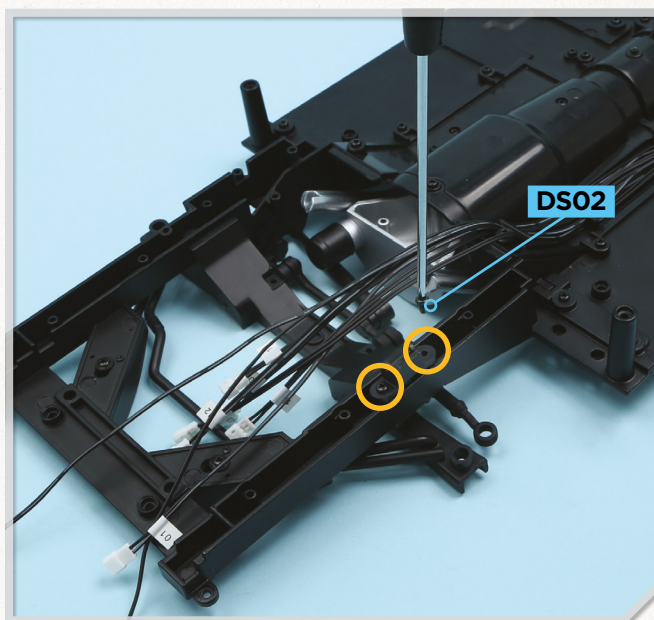
Détachez le support du bras de suspension gauche **51C** du support et identifiez le point de fixation dans la rainure située sur la face supérieure du cadre de châssis **26A**. Le pan vertical du support du bras de suspension gauche **51C**

s'aligne avec le flanc extérieur de l'ensemble de sorte que son encoche la plus large corresponde à la douille de vissage la plus large du cadre de châssis **26A**.



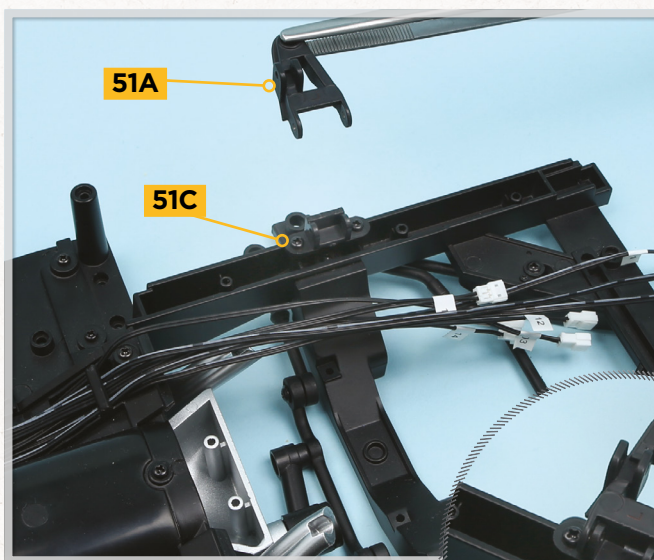
ÉTAPE 3

De la même manière, installez le support du bras de suspension droit **51D** en place de l'autre côté du cadre de châssis **26A** et fixez-le à l'aide de deux vis **DS02**.



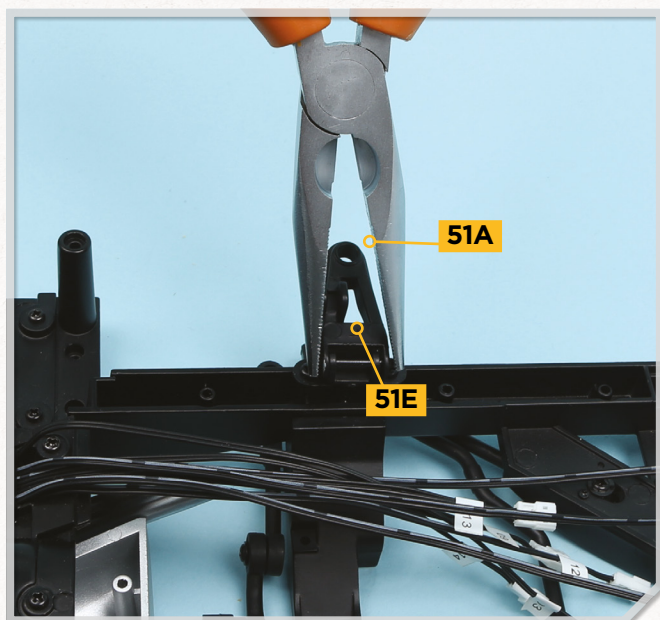
ÉTAPE 2

Fixez le support du bras de suspension gauche **51C** en place à l'aide de deux vis **DS02** aux emplacements entourés.



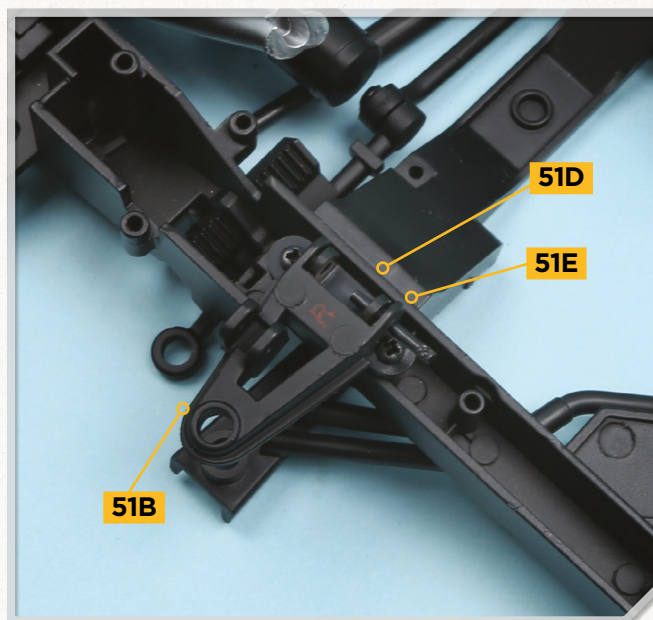
ÉTAPE 4

Prenez le bras de suspension gauche **51A** et positionnez les languettes de part et d'autre des pattes surélevées du support du bras de suspension gauche **51C**, de manière à aligner les orifices. Insérez l'un des axes d'articulation **51E** dans les orifices en engageant d'abord l'extrémité lisse.



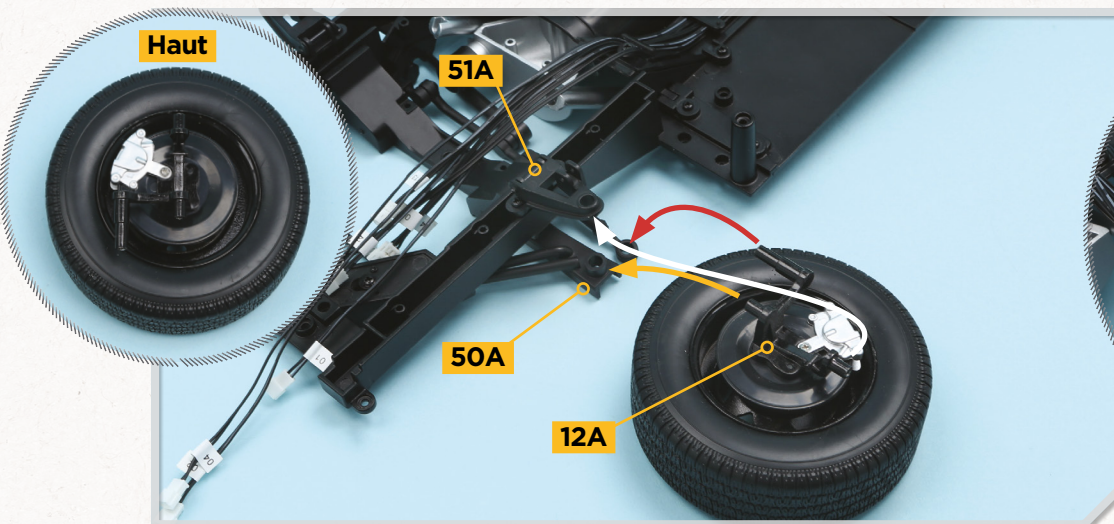
ÉTAPE 5

Pour vous assurer que l'axe est entièrement en place, utilisez une pince à bec fin pour enfoncer l'axe d'articulation **51E** dans les orifices afin de maintenir le bras de suspension gauche **51A** en position.



ÉTAPE 6

De la même manière, positionnez le bras de suspension droit **51B** sur le support du bras de suspension droit **51D** et fixez-le à l'aide d'un axe d'articulation **51E**.

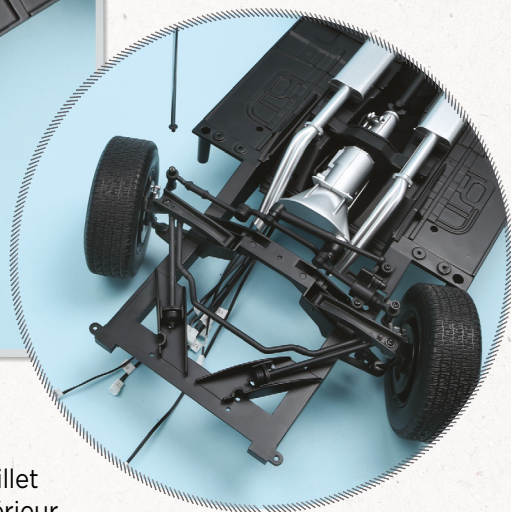
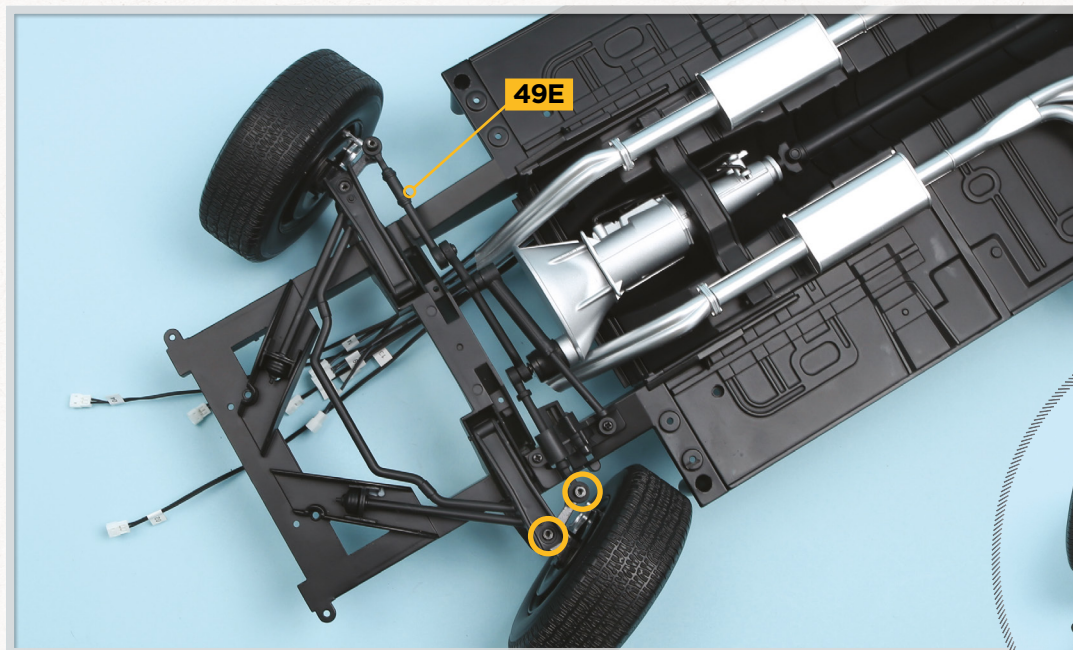


ÉTAPE 7

Prenez l'ensemble de roue avant gauche du fascicule 12. Le médaillon (médaillon haut à gauche) montre l'orientation de la pièce, vue de l'intérieur. Emboîtez le petit tenon inférieur du porte-fusée avant gauche **12A** dans l'œillet de la barre antiroulis **50A** (voir flèche jaune) et en même temps le tenon supérieur du porte-fusée avant gauche **12A** s'insère vers le haut dans le bras de suspension gauche **51A** (voir flèche blanche). Le tenon le plus long du porte-fusée avant gauche **12A** s'emboîte dans l'œillet situé à l'extrémité de la biellette de direction (gauche) **49E** (voir flèche rouge). Fixez le tenon supérieur en place à l'aide d'une vis **DS04** (médaillon en haut à droite). De la même manière, prenez la roue droite du fascicule 9 et fixez le bras de suspension droit **51B** (médaillon en bas à droite).



Phase 51 : montage des bras de suspension

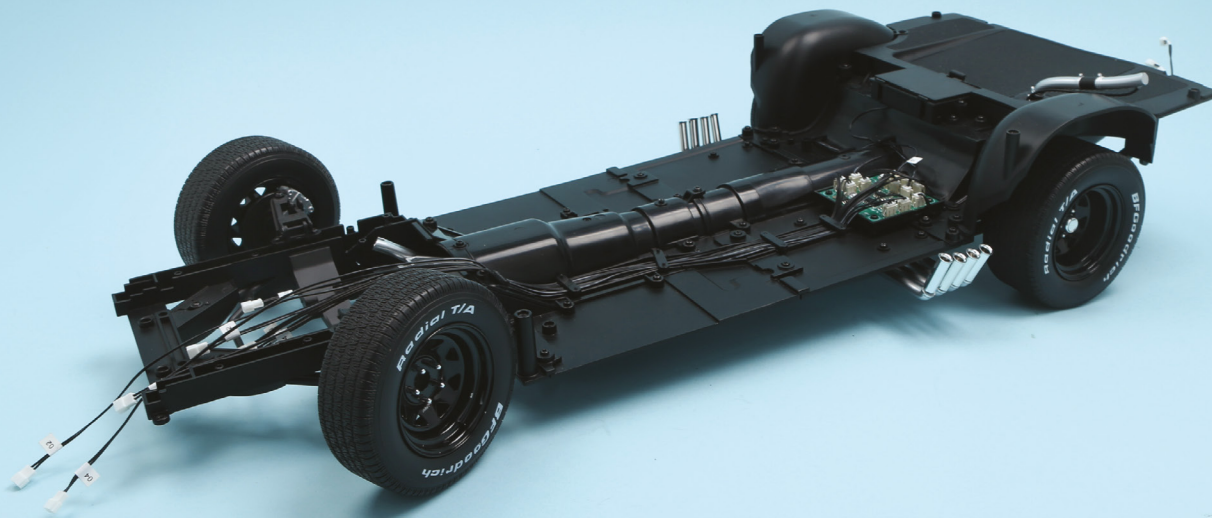


ÉTAPE 8

En soutenant les roues, retournez délicatement le châssis-plateforme. Vérifiez que le tenon le plus long du porte-fusée avant gauche **12A** s'emboîte bien dans l'œillet situé à l'extrémité de la biellette de direction (gauche) **49E**. Fixez le petit tenon inférieur du porte-fusée avant gauche **12A** dans l'œillet inférieur du bras de suspension gauche **51A** et le grand tenon du porte-fusée avant gauche **12A** dans l'œillet de la biellette de direction (gauche) **49E** à l'aide de deux vis **DS04** (voir cercles, ci-dessus). De la même manière, vérifiez que le tenon le plus long du porte-fusée avant droit **9A** est bien positionné dans l'œillet de la crémaillère de direction **49C**. Fixez le moyeu de roue au bras de suspension droit **51B** et au porte-fusée avant droit **9A** à l'aide de deux vis **DS04** (voir médaillon).

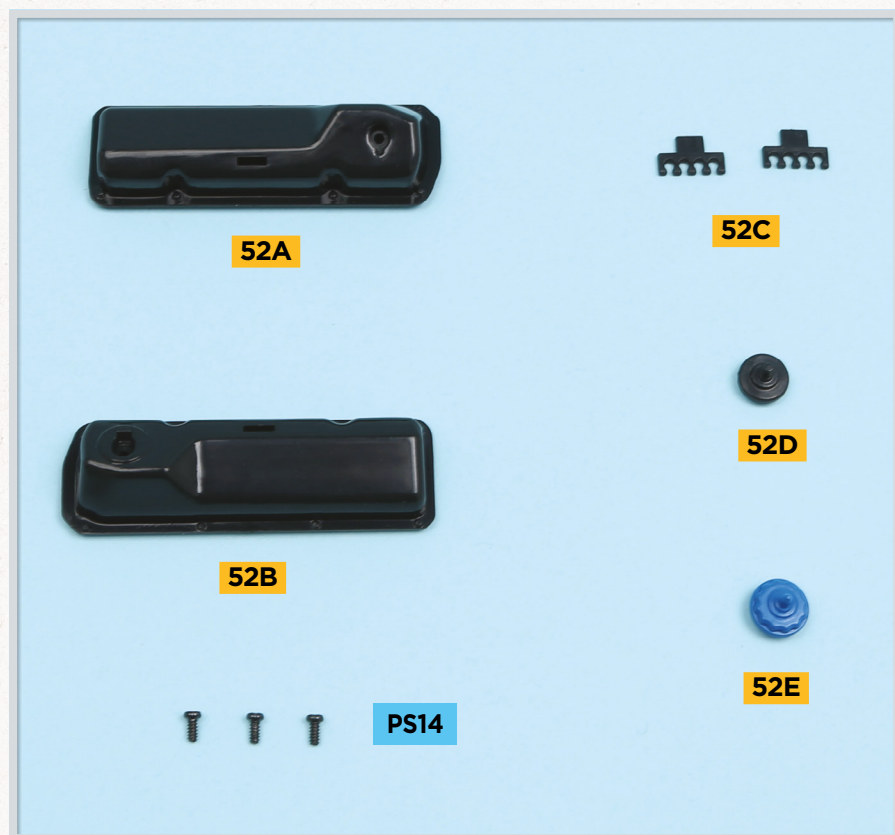
ASSEMBLAGE TERMINÉ

Les roues avant ont été installées.



Phase 52 : montage des cache-culbuteurs

Dans ce numéro, vous installerez le bouchon de remplissage d'huile et le passe-reniflard aux cache-culbuteurs, qui viendront couvrir les culasses du moteur.



Liste des pièces :

- 52A** Cache-culbuteur droit
- 52B** Cache-culbuteur gauche
- 52C** Support de câbles de bougie x 2
- 52D** Passe-reniflard (noir)
- 52E** Bouchon de remplissage d'huile (bleu)
- PS14** Trois* vis PB de 1,8 x 4,0 mm

* Pièce de rechange comprise
PB = tête ronde pour plastique

Zone du montage

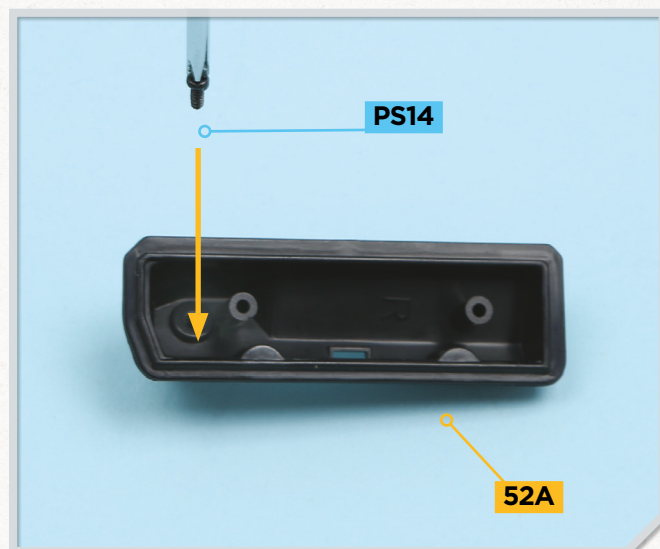
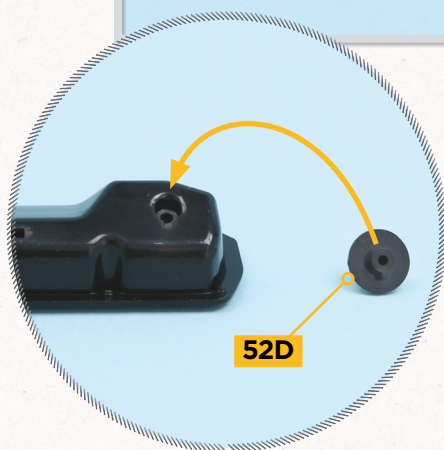


Phase 52 : montage des cache-culbuteurs



ÉTAPE 1

Emboîtez le passe-reniflard (noir) **52D** sur le cache-culbuteur droit **52A**. La douille de vissage profilée du passe-reniflard (noir) **52D** s'insère dans une encoche correspondant du cache-culbuteur droit **52A** (voir médaillon).



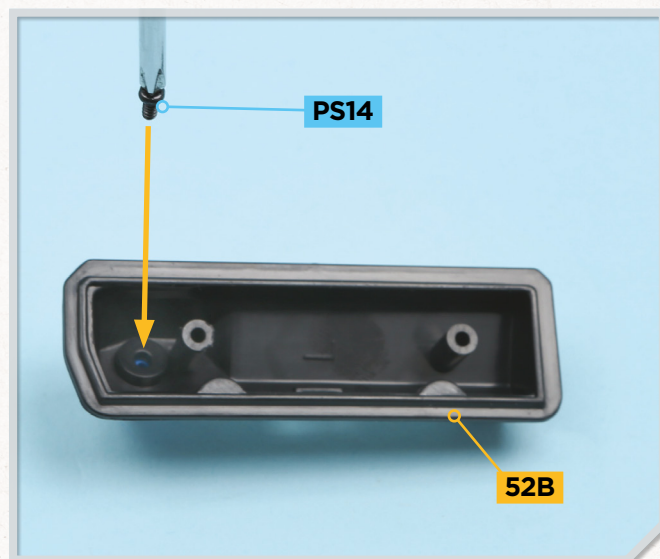
ÉTAPE 2

Fixer le passe-reniflard (noir) **52D** à l'aide d'une vis **PS14**, vissée depuis l'intérieur du cache-culbuteur droit **52A**.



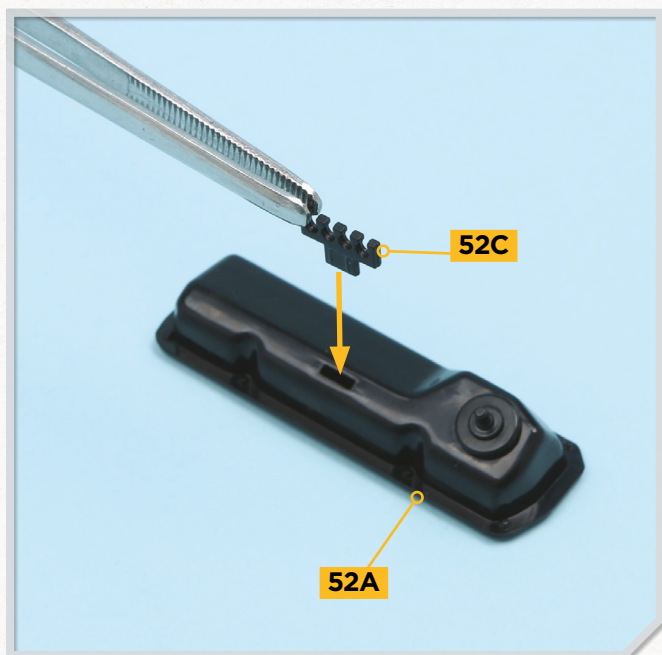
ÉTAPE 3

Emboîtez le bouchon de remplissage d'huile (bleu) **52E** sur le cache-culbuteur gauche **52B**. Là encore, la douille de vissage profilée du bouchon de remplissage d'huile (bleu) **52E** s'insère dans une encoche correspondant du cache-culbuteur gauche **52B**.



ÉTAPE 4

Fixez le bouchon de remplissage d'huile (bleu) **52E** à l'aide d'une vis **PS14**, vissée depuis l'intérieur du cache-culbuteur gauche **52B**.



ÉTAPE 5

Prendre le cache-culbuteur droit **52A** et emboîter l'un des supports de câbles de bougie **52C** au milieu sur le côté extérieur du cache-culbuteur droit **52A** : une languette du support de câbles de bougie **52C** s'encastre par pression dans une fente du cache-culbuteur droit **52A**.



ÉTAPE 6

De la même manière, emboîtez le second support de câbles de bougie **52C** sur le cache-culbuteur gauche **52B**.

ASSEMBLAGE TERMINÉ

Le passe-reniflard, le bouchon de remplissage d'huile et les supports de câbles de bougies ont été fixés sur les cache-culbuteurs.

