

# Phase 29 : montage de la roue arrière droite (1)

Dans ce numéro, vous assemblerez les différentes parties de la jante arrière droite.



## Liste des pièces :

- 29A** Partie externe de la jante
- 29B** Partie interne de la jante
- 29C** Partie centrale de la jante
- 29D** Écrous de roue
- DS02** Quatre\* vis PM de 2,3 × 4,0 mm

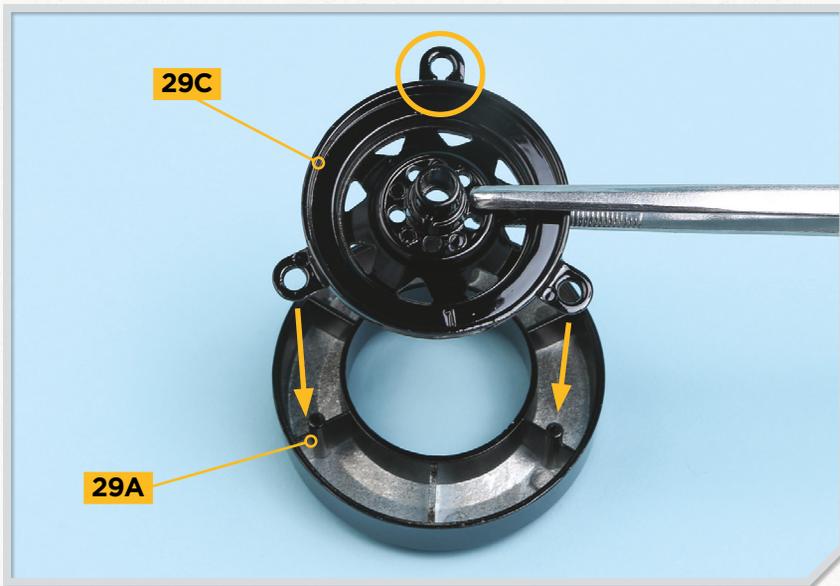
\* Pièce de rechange comprise

PM = tête ronde pour métal

## Zone du montage



## Phase 29 : montage de la roue arrière droite (1)



### ÉTAPE 1

Alignez les orifices des languettes de la partie centrale de la jante **29C** avec les douilles de vissage de la partie externe de la jante **29A**. Notez la forme en trou de serrure sur l'une des languettes (voir cercle), qui correspond à une douille de vissage de même forme sur la partie externe de la jante **29A**. Mettez la pièce en place.

### ÉTAPE 2

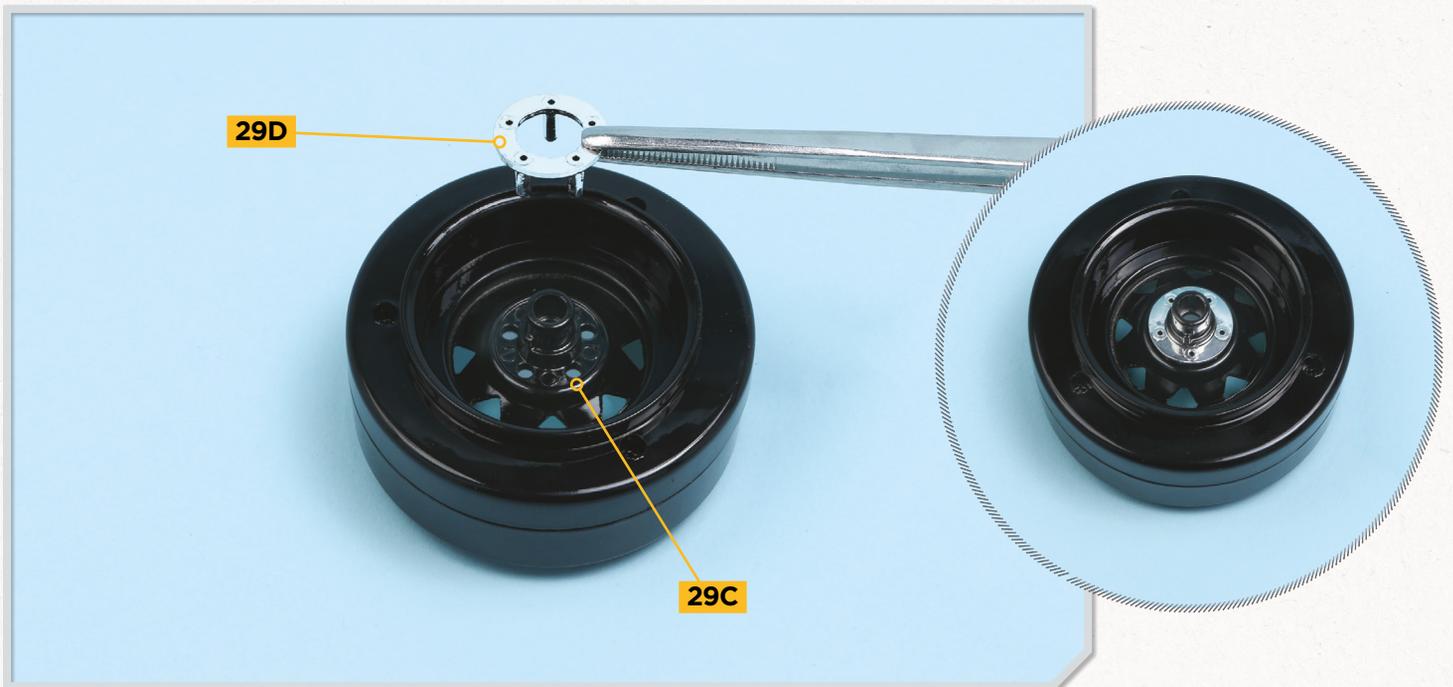
Positionnez la partie interne de la jante **29B** sur l'assemblage réalisé à l'étape précédente. Assurez-vous que les orifices de vis de la partie interne de la jante **29B** s'alignent avec les douilles de vissage de la partie externe de la jante **29A**.



### ÉTAPE 3

Repérez les trois orifices de vis sur la partie interne de la jante **29B** (voir cercles jaunes). Fixez les pièces ensemble à l'aide de trois vis **DS02**.





#### ÉTAPE 4

Insérez les écrous de roue **29D** au centre de l'assemblage de manière que le moyeu central de la partie centrale de la jante **29C** s'insère dans le centre des écrous de roue **29D** et que les écrous s'encastrent dans les orifices de la partie centrale de la jante **29C**.

#### ASSEMBLAGE TERMINÉ

La jante arrière droite est maintenant assemblée.



## Phase 30 : montage de la roue arrière droite (2)

# Phase 30 : montage de la roue arrière droite (2)

Dans ce numéro, vous installerez le pneu sur la jante arrière droite.



### Liste des pièces :

**30A** Pneu

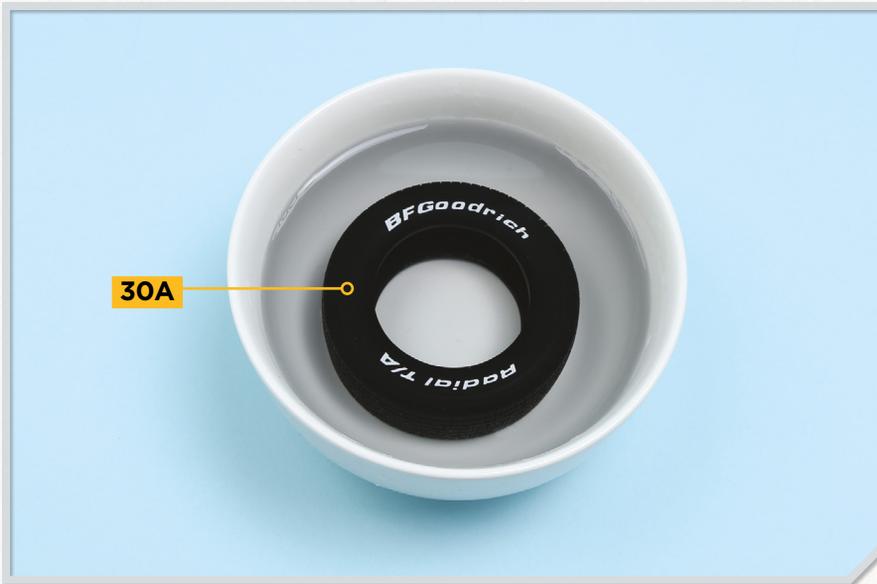
**30B** Cache-moyeu

### Zone du montage



## ÉTAPE 1

Plongez le pneu **30A** dans un récipient d'eau chaude (65-75 °C) afin de l'assouplir. Soyez prudent avec l'eau chaude. Laissez tremper pendant plusieurs minutes.



## ÉTAPE 2

Récupérez l'ensemble de la jante monté au numéro 29. Retirez délicatement le pneu **30A** de l'eau et séchez-le rapidement. Référez-vous à l'illustration de l'assemblage terminé ci-dessous pour identifier la manière dont le pneu doit être monté : l'anneau des écrous de roue **29D** se trouve à l'intérieur de la roue ; il n'y a pas de marquages sur la face interne du pneu. Enfilez progressivement le pneu sur la jante. L'ajustement étant très serré, il vous faudra peut-être réchauffer à nouveau le pneumatique pour le rendre plus souple.



## ASSEMBLAGE TERMINÉ

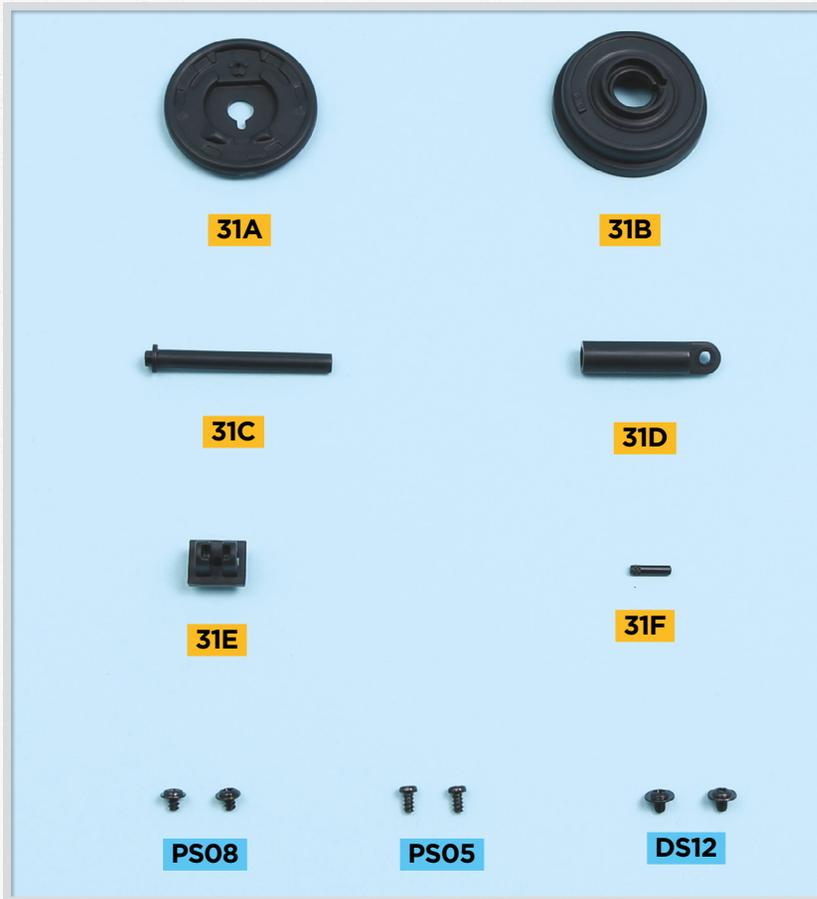
Le pneu est installé sur la jante arrière droite. Le cache-moyeu sera placé ultérieurement, conservez-le soigneusement.



## Phase 31 : montage de la roue arrière droite (3)

# Phase 31 : montage de la roue arrière droite (3)

Dans ce numéro, vous fixerez l'amortisseur arrière droit au châssis-plateforme.  
Le frein à tambour sera installé lors du prochain numéro.



### Liste des pièces :

- 31A** Flaque de frein à tambour (arrière droit)
- 31B** Tambour de frein (arrière droit)
- 31C** Tige d'amortisseur droit
- 31D** Corps d'amortisseur droit
- 31E** Plaque de fixation d'amortisseur
- 31F** Axe d'articulation d'amortisseur
- PS08** Deux\* vis PWB de 2,3 × 4,0 mm
- PS05** Deux\* vis PB de 2,3 × 4,0 mm
- DS12** Deux\* vis PWM de 2,3 × 3,0 mm

\* Pièce de rechange comprise

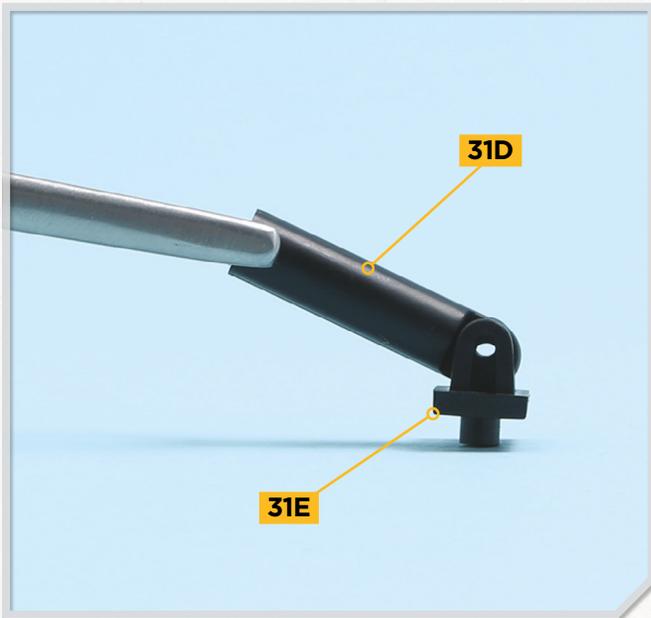
PWB = tête à collerette pour plastique

PB = tête ronde pour plastique

PWM = tête à collerette pour métal

### Zone du montage





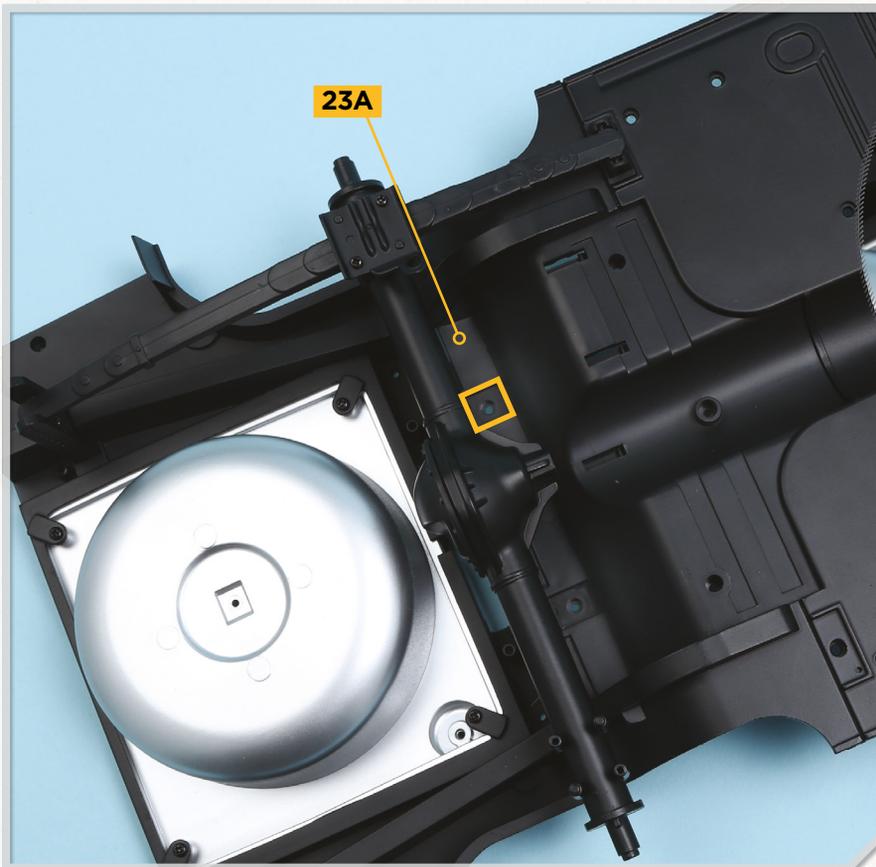
### ÉTAPE 1

Prenez le corps d'amortisseur droit **31D** et la plaque de fixation d'amortisseur **31E**. Installez l'extrémité du corps d'amortisseur droit **31D** entre les brides d'accouplement de la plaque de fixation d'amortisseur **31E** de manière à aligner les orifices.



### ÉTAPE 2

Prenez l'axe d'articulation d'amortisseur **31F** et insérez-le dans les orifices afin de solidariser les pièces **31D** et **31E**. Rentrez l'axe entièrement à l'aide d'une pince à bec fin.



### ÉTAPE 3

Retournez l'ensemble du châssis-plateforme sur votre plan de travail. Repérez le point de fixation de l'amortisseur sur le côté droit de l'ensemble, dans le plancher central **23A**, entre le panneau de châssis et l'essieu. Notez que puisque l'ensemble est à l'envers, le point de fixation est positionné sur la gauche dans ces photos. Le médaillon illustre l'amortisseur en position.

## Phase 31 : montage de la roue arrière droite (3)



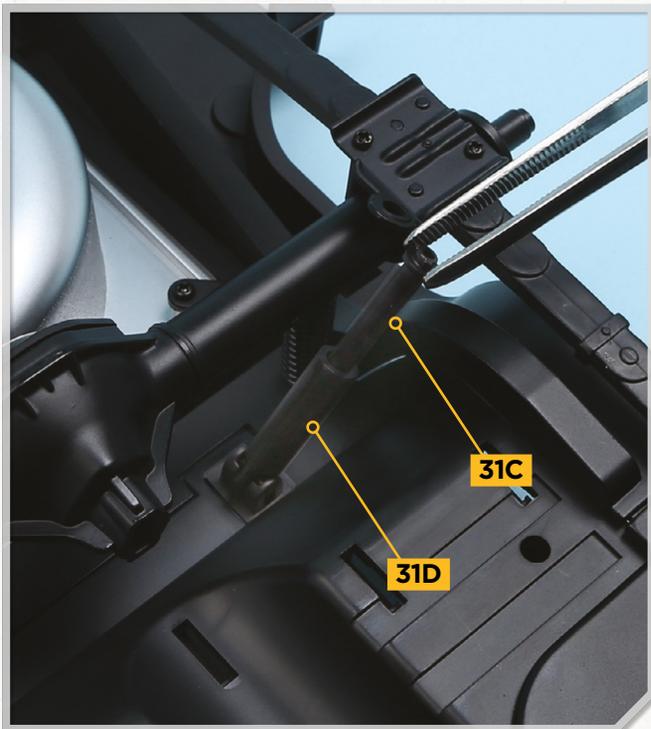
### ÉTAPE 4

En maintenant la plaque de fixation d'amortisseur **31E** en position, retournez l'ensemble et fixez l'amortisseur à l'aide d'une vis **PS05**.



### ÉTAPE 5

Retournez l'ensemble et positionnez le corps d'amortisseur droit **31D** comme illustré, de sorte que l'extrémité ouverte soit orientée vers le côté droit du châssis-plateforme.



### ÉTAPE 6

Prenez la tige d'amortisseur droit **31C** et insérez-la dans le corps d'amortisseur droit **31D**.



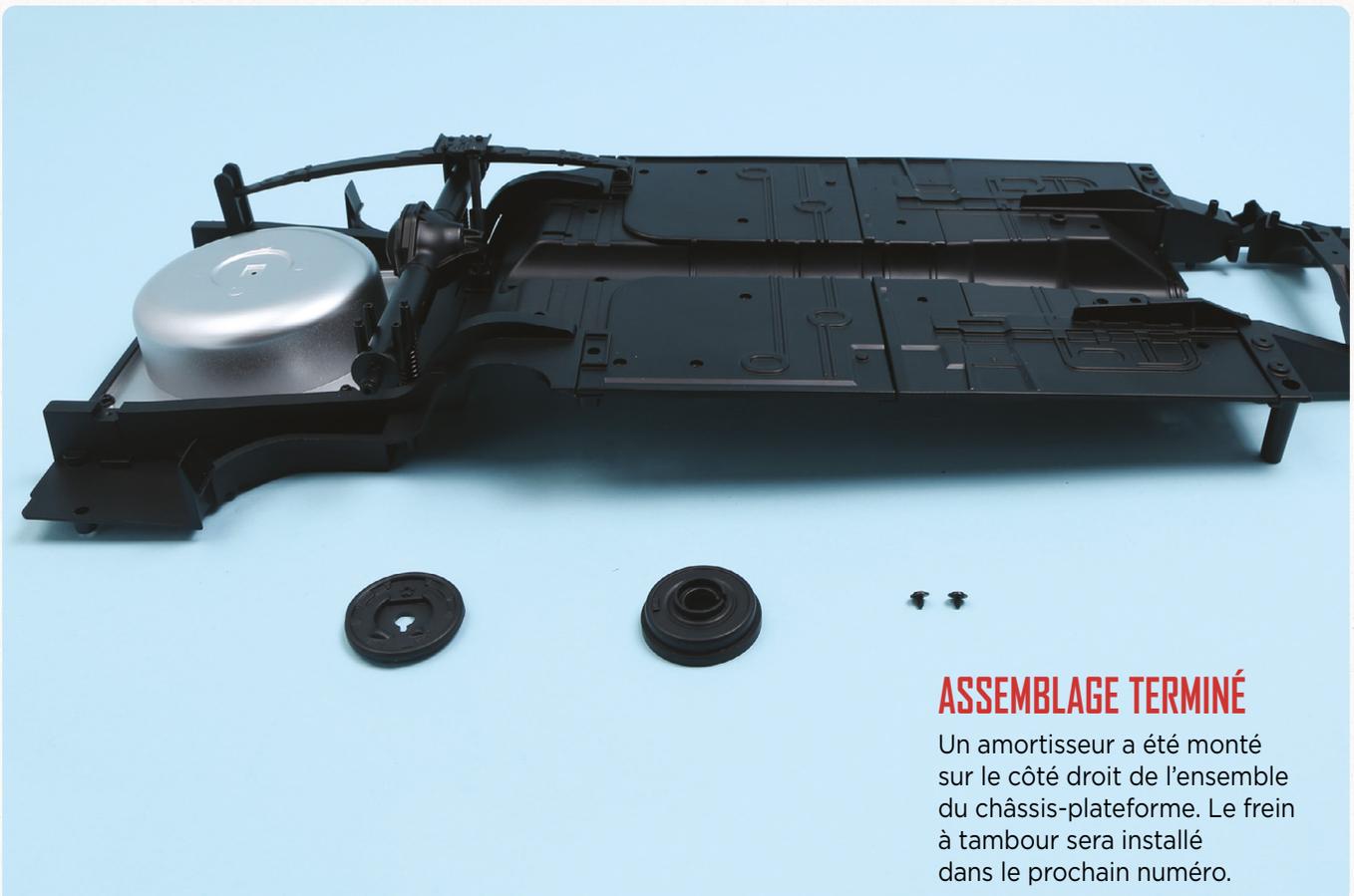
### ÉTAPE 7

Alignez l'extrémité de la tige d'amortisseur droit **31C** avec le grand orifice de vis de la plaque de ressort à lames arrière droit **28A**.



## ÉTAPE 8

Fixez l'extrémité de l'amortisseur en place à l'aide d'une vis **PS08**. Il peut être utile de maintenir l'extrémité de l'amortisseur en position à l'aide d'une pince brucelles ou une pince à bec fin.



## ASSEMBLAGE TERMINÉ

Un amortisseur a été monté sur le côté droit de l'ensemble du châssis-plateforme. Le frein à tambour sera installé dans le prochain numéro.

## Phase 32 : montage de la roue arrière droite (4)

# Phase 32 : montage de la roue arrière droite (4)

Dans ce numéro, vous installerez le frein à tambour et la roue arrière droite.  
Ensuite, vous mettrez en place le passage de roue.



### Liste des pièces :

**32A** Passage de roue arrière droit

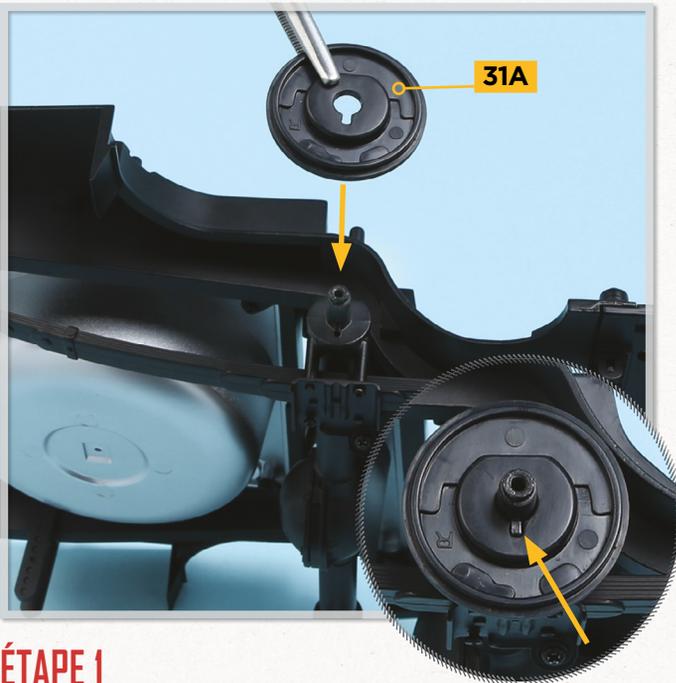
**DS02** Quatre\* vis PM de 2,3 × 4,0 mm

\* Pièce de rechange comprise

PM = tête ronde pour métal

### Zone du montage





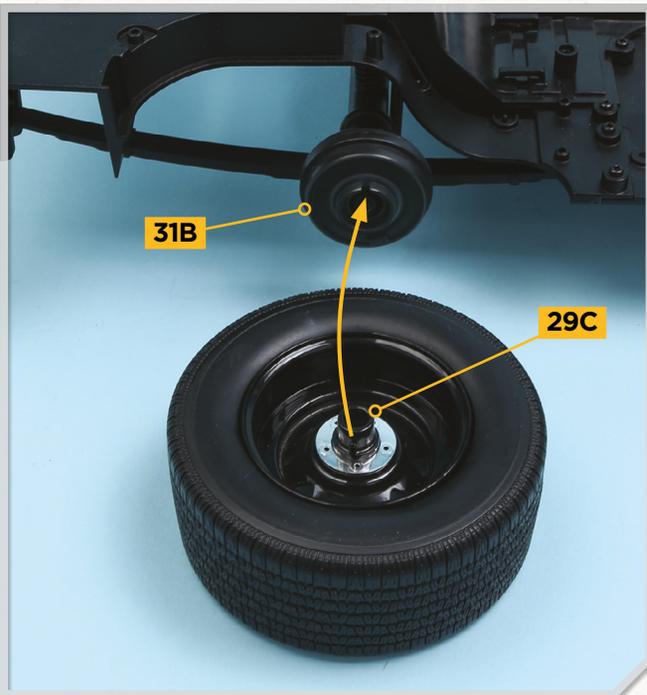
### ÉTAPE 1

Installez la flasque de frein à tambour (arrière droit) **31A** à l'extrémité de l'essieu : notez l'orientation de la pièce et assurez-vous que le petit ergot de l'essieu s'insère dans l'encoche de la flasque de frein à tambour (arrière droit) **31A** (voir flèche dans le médaillon).



### ÉTAPE 2

Posez le tambour de frein (arrière droit) **31B** sur la flasque : vérifiez que la face convexe du tambour de frein (arrière droit) **31B** soit orientée vers l'extérieur et que la flasque de frein à tambour (arrière droit) **31A** soit entièrement recouverte.



### ÉTAPE 3

Placez l'ensemble de la roue du fascicule 30 sur l'essieu, par-dessus le tambour de frein. Un petit ergot sur la partie centrale de la jante **29C** s'insère dans une encoche du tambour de frein (arrière droit) **31B**.



### ÉTAPE 4

Fixez la roue en place à l'aide d'une vis **DS12** (fournie avec le fascicule précédent).

## Phase 32 : montage de la roue arrière droite (4)



### ÉTAPE 5

Prenez le cache-moyeu **30B** et placez-le au centre de la roue. Il s'agit d'une fixation magnétique.



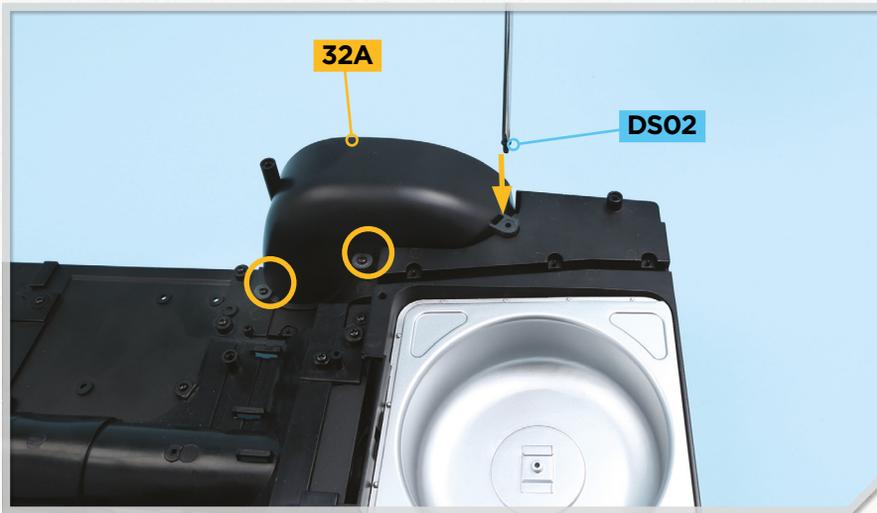
### ÉTAPE 6

Cette illustration montre la roue montée sur le châssis-plateforme.



### ÉTAPE 7

Prenez le passage de roue arrière droit **32A** et vérifiez son ajustement sur le côté droit du châssis-plateforme de manière que les trois orifices de vis du passage de roue arrière droit **32A** s'alignent avec les douilles de vissage des différentes parties du châssis-plateforme.

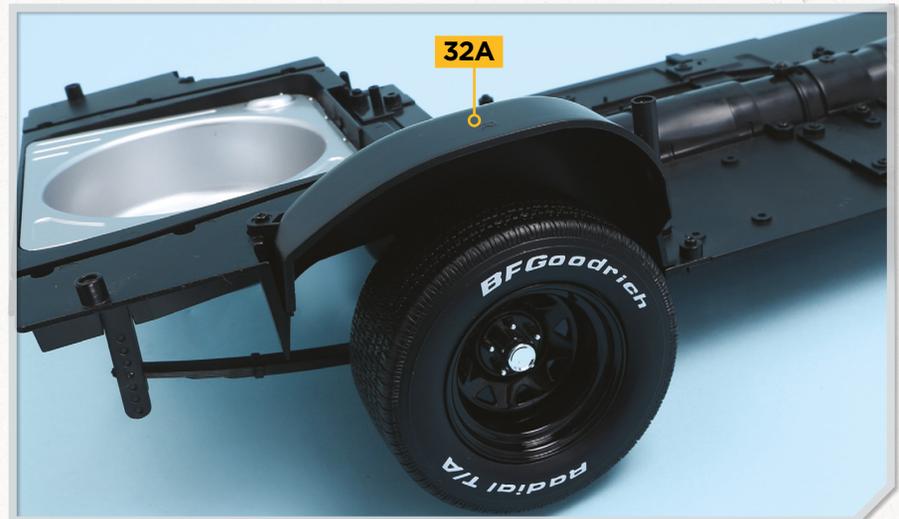


## ÉTAPE 8

Fixez le passage de roue arrière droit **32A** en place à l'aide de trois vis **DS02**.

## ÉTAPE 9

Cette illustration montre le passage de roue arrière droit **32A** installé sur le châssis-plateforme.



## ASSEMBLAGE TERMINÉ

La roue arrière droite a été installée sur l'essieu et le passage de roue a été fixé au châssis-plateforme.